

Uvodnik: Politiki prostora

Te dni se realnost slovenske prostorske politike zelo slikovito odraža v škandalu, v katerega sta vpletena poslanca v Državnem zboru RS in minister. Odločitve o umeščanju objektov in institucij državnega pomena, kakršna naj bi bila npr. logistični terminal ali letalski muzej, očitno potekajo na nivoju pritlehnega političnega trgovanja na skrajni meji zakonitega ali pa že celo precej preko nje. Na enak način kot kaže pri nas poteka tudi sprejemanje odločitev o spremembah namembnosti zemljišč, ki so tako ali drugače eno ključnih orodij za izvajanje razvojnih politik občin in države, seveda pa sočasno vplivajo na izjemne spremembe v vrednosti zemljišč.

Mobilizacija civilne družbe na področju prostora, spodbujena s predlogom novega zakona o umeščanju državnih infrastrukturnih projektov v prostor, se v takih okoliščinah zdi blaga in naivna reakcija. Vsekakor pa je mnogo boljša kot molk, ki zaenkrat zaznamuje odziv odgovornih na javno razpravo. V februarju se je rastoče nezadovoljstvo strokovne javnosti z razmerami zelo jasno izrazilo skozi poziv za spremembe v urejanju prostora, ki ga je na strokovno, laično in politično javnost naslovila skupina prostorskih načrtovalcev pod okriljem Zbornice za arhitekturo in prostor (ZAPS). Poziv je zagotovil množično udeležbo na tematskem posvetu v Državnem svetu RS in povezal praktike z raziskovalci, akademsko sfero z upravo, stroko s civilno družbo. Med političnimi sporočili tega posveta sta najpomembnejši (1) zagotovilo državnega sekretarja na Ministrstvu za okolje in prostor mag. Zorana Kusa, da bo ministrstvo nove zakonske rešitve prevetrilo v sodelovanju z ZAPS in zbrano civilno družbo, ter (2) povabilo Predsednika Državnega zbora dr. Pavla Gantarja k nadaljevanju razprave o problematiki urejanja prostora na Odboru za okolje in prostor Državnega zbora. Očitno je, da nekatere v državnem zboru vendarle zanima razmislek o prostoru na drugačen način kot v uvodu omenjene izvoljene predstavnike ljudstva.

Pomembno je tudi aktualno dogajanje na področju stanovanjske politike, kjer pa zaenkrat kaže, da država predvsem opazuje dogajanje na trgu in se skupaj z državljani sprašuje, kako dolgo bodo gradbena podjetja še zdržala z velikanskimi zalogami neprodanih stanovanj. Morda je zadržanost države v danem trenutku celo dobra, saj različni komentariji kažejo, da se o intervencijah na državni ravni razmišlja v zelo različnih smereh. Vendar pa na daljši rok neizrazita in razglašena stanovanjska politika ni dobra ne za državljanke, ne za državo. Morda ob preišljeni stanovanjski politiki do tako ekstremnih pojavov, kot jih danes lahko opazamo na trgu in v prostoru niti ne bi prišlo. Lahko bi se vprašali, kakšno je v tem kontekstu poslanstvo Stanovanjskega sklada RS. Upoštevati je tudi treba, da so banke, ki so nekritično investirale v slabe in dolgoročno škodljive projekte, in ki botrujejo trenutni blokadi trga, še vedno močno državne. Lahko bi se spomnili, da je dostopnost stanovanj eden od dejavnikov razvojne privlačnosti mest in regij, da so stanovanjske stavbe povezane z energetske učinkovitostjo naselij in tako naprej. Kazalo bi torej opozoriti, da država in občine z razlogom nosijo svoj del pristojnosti za stanovanjsko politiko in da ne gre pričakovati, da bo trg sam od sebe ponudil prave rešitve, čeprav je lahko v veliko pomoč.

Vsekakor je veliko izzivov za delo novega ministra za okolje in prostor g. Žarniča, ki s politično neobremenjenostjo in zagnanostjo po dveh politično izrazito obremenjenih ministrih prinaša nov veter. Želimo mu uspešno in pogumno ministromanje, pričakovanja so velika!

Sporočila mreže

Posvet Razvoj in življenje v zavarovanem območju Krasa

V veliki sejni dvorani Občine Sežana je v petek, 26. 2. 2010 potekal posvet Razvoj in življenje v zavarovanem območju Krasa. Uvodničarji na posvetu so bili mag. Mladen Berginc, Ministrstvo za okolje in prostor RS, Veronika Leskovšek, Ministrstvo za kulturo RS, Tatjana Rener, Služba Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko ter mag. Marjeta Keršič Svetel, Višja šola za turizem, Ljubljana. Uvodničarji, vabljeni diskutanti ter ostali udeleženci posveta so poskušali odgovoriti na vprašanja: kako si lahko predstavljamo razvoj in življenje v zavarovanem območju, kako aktivirati razvojno idejo parka, kaj so lahko pri tem ovire in kakšna oblika zavarovanja območja je v interesu lokalnega prebivalstva, strokovnih institucij in države?

Gradivo iz prostorskih delavnic Občine Sežana

Civilna iniciativa Kras obvešča, da je občina Sežana na svojih spletnih straneh objavila gradivo iz prostorskih delavnic za območje KS Pliskovica, Vrabče, Tomaj, Štorje in Kazlje, Štjak, Povir, Lokev, Dutovlje in Avber.

Kaj je narobe s člankom Pred nami je zahtevna pot?

Koordinacijski odbor Fondovih hiš v svojem odmevu na članek »Pred nami je zahtevna pot«, objavljenem v Dnevniku 20. februarja 2010 opozarja, da pri projektu prenove Plečnikovega stadiona formalno ne gre za javno-zasebno partnerstvo, in da so s tem povezane tudi nejasnosti v zvezi z javnim interesom pri omenjenem projektu.

Kakovost vrednotenja v EU

Slovensko društvo evalvatorjev na svoji spletni strani www.sdeval.si opozarja na letno oceno kakovosti vrednotenja predlogov Evropske Komisije s strani Impact Assessment Board, ki je telo v okviru Komisije. Letošnja ugotovitev poročila je, da so osnovni problemi, na katere je IAB opozarjal v preteklih letih sicer nekoliko ublaženi, kakovost presoj pa kljub temu ostaja na nizki ravni.

Vrednotenje na področju prostorskih politik v letih 2008 in 2009

Slovensko društvo evalvatorjev je od Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za prostor, zahtevalo seznam evalvacij, ki jih Direktorat za prostor naročil v letih 2008 in 2009, seznam dokončanih evalvacij, spletne naslove, kjer so dosegljive evalvacijske študije, navedbo obsega sredstev za vsako posamezno evalvacijo ter ime in priimek nosilca posamezne evalvacije. Na svoji spletni strani objavlja zahtevane informacije, ki jih je posredovalo Ministrstvo.

Februarske novice programa URBACT

Bernd Gassler v uvodnem članku februarskih novic URBACT ugotavlja, da je kriza oslabila vezi med mesti in zaledji. Finančna kriza vpliva na majhna somestja prav toliko kot na večje metropolitanske regije. Meje med mesti in njihovimi zaledji imajo pomembne učinke na politiko, upravljanje, lokalne finance, itd. Te funkcije botrujejo nastanku kompleksnih problemov, ki jih ni možno rešiti v okviru pogosto preveč togih obstoječih političnih in upravnih struktur. Več o tem na www.trajekt.org/magazine/.

Čas za konec sprememb v urejanju prostora?

V četrtek, 26. februarja je v soorganizaciji Državnega sveta Republike Slovenije in Inštituta za politike prostora (IPoP) v nabito polni dvorani Državnega sveta potekal posvet na temo poziva

Zbornice za arhitekturo in prostor (ZAPS) za spremembe v urejanju prostora. Na posvetu so svoja stališča do problematike urejanja prostora med drugim predstavili Predsednik Državnega sveta mag. Blaž Kavčič, Predsednik Državnega zbora dr. Pavel Gantar ter državni sekretar na Ministrstvu za okolje in prostor mag. Zoran Kus. Med več kot 130 poslušalci v dvorani so bili predstavniki mnogih občin, izobraževalnih ustanov povezanih z urejanjem prostora, strokovnih društev, civilnih iniciativ ter ugledni posamezniki. Med najpomembnejšimi sporočili posveta sta bili zagotovilo državnega sekretarja mag. Kusa, da bo ministrstvo za okolje in prostor nove zakonske rešitve prevetrilo v sodelovanju z ZAPS in zbrano civilno družbo, ter povabilo Predsednika Državnega zbora k nadaljevanju razprave o problematiki urejanja prostora na Odboru za okolje in prostor Državnega zbora.

Iz medijev

Raziskava po evropskih prestolnicah: Ljubljanski javni prevoz je skoraj najslabši v Evropi

Kot kažejo rezultati raziskave o javnem prevozu v evropskih prestolnicah, ki so jo naredili na oddelku za transportno načrtovanje in prometni inženiring na stuttgartski univerzi po naročilu EuroTesta je ljubljanski javni potniški promet skoraj najslabši v Evropi. Ključne slabosti javnega prometa v Ljubljani so, da ta ni zagotovljen 24 ur na dan, da so primestne proge počasnejše, kot je povprečje v Evropi, da ni na voljo dnevnih ali večdnevnih vozovnic, medtem ko se mesečne vozovnice splačajo le v primeru, če se potnik več kot 40-krat pelje z avtobusom, da na avtobusih ni dovolj prostorov za invalide, pomanjkljivost pa je tudi, da na mnogih postajah ali avtobusih ni vzpostavljenega sistema, ki bi potnike obveščal o dolžini potovanja do cilja, naslednjih postajah, prikazovalniki, kjer se sicer izpisujejo te informacije, pa so pogosto namenjeni oglaševanju. Več na www.dnevnik.si.

Mesečna vozovnica za vlake na območju Ljubljane

Slovenske železnice bodo s ponedeljkom potnikom ponudile novo mestno mesečno vozovnico, s katero bodo lahko neomejeno potovali z vlaki znotraj ljubljanskega mestnega območja. Več na www.dnevnik.si.

Električni avtomobili imajo tudi negativen vpliv

Študija, ki so jo naročile nevladne organizacije Friends of the Earth Europe, Greenpeace in Transport & Environment, ugotavlja, da električni avtomobili sicer lahko prispevajo k dekarbonizaciji cestnega potniškega prometa, vendar pa bi povečanje števila vozil na električni pogon brez sprememb v obstoječi zakonodaji povzročilo povečanje porabe nafte in povišanje emisij ogljikovega dioksida v avtomobilskem sektorju EU, so sporočili iz društva za sonaravni razvoj Focus. Prav tako bi povečevanje števila električnih avtomobilov na evropskih cestah ob upoštevanju sedanje zakonodaje vodilo do povečanja proizvodnje električne energije iz termo in jedrskih elektrarn namesto povečanja proizvodnje energije iz obnovljivih virov, kaže poročilo. Več na www.delo.si.

Namesto manhattanskih zaslužkov nimajo denarja niti za prispevke

Kaj se dogaja z več kot 84.000 kvadratnih metrov velikim zemljiščem na območju BTC, ki je v lasti Gradisa IPGI in naj bi na njem, kakor so kazali velikopotezni načrti, nastajal ljubljanski Manhattan? Prav pred letom dni je namreč Gradis IPGI objavil javno zbiranje ponudb za nakup tega zemljišča, a se očitno ni premaknilo nič. Tudi zato podjetje, namesto da bi sedelo na milijonih, ki bi jih iztržilo iz prodaje tega zemljišča, očitno še vedno komaj napraska denar za plačilo nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča, ki znaša 104.000 evrov na leto. V Delu lahko beremo o tem, da naj bi si Triglavov Gradis IPGI premalo prizadeval za to, da bi dosegel večjo in tudi višjo pozidljivost svojih parcel na območju v okviru Partnerstva Šmartinska, saj naj bi

bile po mnenju lastnikov parcele, na katerih bo več površin namenjenih parku, za bodoče kupce manj privlačne kakor tiste, na katerih se bodo zgostili stolpi, visoki od 30 do 100 metrov. Več na www.delo.si.

Samo znižanje cen stanovanj bi popravilo likvidnost in zagnalo trg

Ali bi se gradbeništvo lahko izvleklo iz krize z razprodajo stanovanj? Čedalje jasneje postaja, da je rešitev, kakršna naj bi se snovala v Vegradu, šolski primer izhoda iz krize, uporaben za celotno dejavnost. O tem se je časnik Delo pogovarjal z dvojico ekonomistov, z dr. Andrejo Cirman in dr. Bogomirjem Kovačem; oba menita, da je znižanje cen stanovanj edina smiselna poteza, ki bo spet zagnala nepremičninski trg, da pa časa ni na pretek. Nadaljnje čakanje na čudež - po Kovaču - lahko pripelje v položaj, iz katerega res ne bo izhoda. Več na www.delo.si.

Vancouverizem: zgoščeno in zeleno

Tik pred pričetkom letošnje Olimpijade je Vancouver v raziskavi revije The Economist ponovno zavzel prvo mesto na seznamu desetih za življenje najbolj udobnih mest na svetu. Kanadska pacifiška metropola je zanimiva, ker po vseh kazalcih izkazuje visoko stopnjo okoljske ozaveščenosti, po drugi strani pa spodbuja intenzivno in zgoščeno izrabo prostora s 40 in večnadstropnimi stanovanjskimi kompleksi. Več na www.trajekt.org.

Napovednik

Seminar "Vključevanje lokalnih pobud in javnosti v postopke urejanja prostora"

Inštitut za politike prostora in Pravno-informacijski center nevladnih organizacij - PIC vabita na seminar "Vključevanje lokalnih pobud in javnosti v postopke urejanja prostora", ki bo v četrtek 18. marca 2010, ob 17. uri v Avditoriju Centra Evropa, Dalmatinova 4, Ljubljana.

Na seminarju »Vključevanje lokalnih pobud in javnosti v postopke urejanja prostora« se bomo posvetili predvsem pravnim temeljem vključevanja javnosti v urejanje prostora. V okviru seminarja bodo predstavljene zahteve Aarhuške konvencije glede vključevanja javnosti v procese odločanja in varstva pravic ter implementacija teh vsebin v predpisih Republike Slovenije. Pregledali bomo konkretne možnosti vključevanja po Zakonu o varstvu okolja, Zakonu o ohranjanju narave, Zakonu o prostorskem načrtovanju in v predlogu Zakona o umeščanju prometne, energetske in vodne infrastrukture, ter minimalne standarde po Resoluciji o normativni dejavnosti. Prosimo, da svojo udeležbo na seminarju prijavite do 17.3.2010 do 16h na elektronski naslov aidan.cerar@ipop.si.

Seminar "Osnove vrednotenja vplivov javnih politik za vse, ki se s tem ne ukvarjajo"

Inštitut za politike prostora in Slovensko društvo evalvatorjev vabita na seminar "Osnove vrednotenja vplivov javnih politik za vse, ki se s tem ne ukvarjajo", ki bo v sredo, 31. marca 2010, ob 17. uri v Avditoriju Centra Evropa, Dalmatinova 4, Ljubljana.

Seminar je namenjen predstavitvi osnov vrednotenja vplivov javnih politik. Namenjen je tistim, ki se poklicno večinoma ne ukvarjajo z vrednotenjem politik, ampak na ta vprašanja naletijo pri zasledovanju svojih drugih hotenj, kot je sodelovanje civilne družbe pri upravljanju javnih zadev (participacija). Zato bo seminar zasnovan kolikor mogoče pragmatično. Cilj seminarja je podati osnovne podlage, ki bodo (i) omogočile udeležencem seminarja zavedanje pomena vrednotenja politik, (ii) gradile kritičen odnos do različnih praks vrednotenja javnih politik, (iii) usposobile udeležence seminarja za samostojno izvedbo enostavnih vrednotenj vplivov javnih politik ter (iv) usmerile udeležence seminarja k dodatnim virom za poglobljanje znanja s področja vrednotenja politik.

Teorija in praksa

[Višje davke, prosim!](#)

Kakovosten javni promet sestavljajo storitve, ki so dovolj priročne in udobne, da privabijo potovanja, ki bi se sicer opravila z avtomobilom. Poročilo Todda Litmana, ki uporablja podatke iz ameriških mest, proučuje povečanje stroškov in koristi kakovostnih javnih prometnih storitev. Ugotavlja, da kakovosten javni promet običajno zahteva okoli 268 dolarjev subvencij in 104 dolarje dodatnih stroškov za vozovnice na prebivalca, vendar pa prinese prihranke pri stroških vozil, parkiranju in stroških cest v višini 1.040 dolarjev na prebivalca, pri tem pa prinaša še koristi z zmanjšanjem zastojev, večji prometni varnosti, manjšim onesnaževanjem, boljšo mobilnostjo nevoznikov, boljšim zdravjem in telesno kondicijo. Iz tega izpelje, da bi gledano racionalno prebivalci morali zahtevati višje davke, če bi bili ti uporabljeni za kakovosten javni promet v njihovi lokalni skupnosti.

[Aretacije ilegalnih oglaševalcev](#)

V Los Angelesu so poostrili zakonodajo oglaševanja v urbanih območjih, kar je pripeljalo do prve odmevne aretacije lastnika ilegalnega oglasnega panoja. V dramatičnem stopnjevanju vojne proti nelegalnim superplakatom so oblasti zaprle poslovneža, ki je obtožen objave osem nadstropij visokega oglasa za film na poslovni stavbi ob enem najbolj prometnih križišč v Hollywoodu.

[Detroit kot žarišče kul umetnosti? Pa kaj še.](#)

V Detroit so se po desetletjih urbanega zatona povezanega s propadanjem industrije začeli priseljevati umetniki. Privlačijo jih poceni najemnine in ogromne zapuščene površine, ki nudijo nekakšna velikanska platna za umetniške intervencije. Nekateri njihovi projekti nastajajo v partnerstvu z lokalnim gospodarstvom in kulturnimi institucijami, ki se obupano trudijo ponuditi bolj privlačen obraz globoko degradiranemu mestu. Drugi umetniški projekti pa so ubrali bolj gverilski pristop, pri katerem zavzemajo zapuščene prostore, kakršne imajo lahko radi samo umetniki. Vse skupaj redefinira mesto, ki je še najbolj znano po umirajoči avtomobilski industriji in še bolj umirajočem centru mesta, ter kaže na možnost, da se mesta lahko rešijo s pomočjo umetnosti.

[Park namesto dveh pasov ceste](#)

V Los Angelesu razmišljajo o zoženju ene od glavnih cest v centru mesta za dva pasova, na njunem mestu pa bi ustvarili parkovno površino. Čeprav je odvzemanje prostora cestam v Los Angelesu še razmeroma redko, pa takšni projekti odražajo spremembe, ki so se v centru mesta zgodile po priselitvi tisočev novih prebivalcev v stolpnice nekdanje pretežno poslovnega dela mesta.

[Koliko stane vaše parkirno mesto?](#)

Prispevek govori o tem, kako brezplačna parkirna mesta nikakor niso brezplačna, pač pa le strošek, prenesen na vse uporabnike, tudi na tiste, ki so prišli peš ali z javnim prometom.

Javne objave

[Mestna občina Ljubljana Javna razgrnitev dopolnjenega osnutka Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o PUP za območja urejanja v mestnem središču - za del območja urejanja CS 10/3 Prule - Šola Janeza Levca](#)

Od 1. do 31. marca 2010 bo javno razgrnjen dopolnjeni osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za območja urejanja v mestnem središču - za del območja urejanja CS 10/3 Prule - Šola Janeza Levca. Gradivo bo javno razgrnjeno v prostorih Oddelka za urejanje prostora Mestne uprave Mestne občine Ljubljana, Poljanska 28, Ljubljana (v poslovnem času) in na sedežu Četrtna skupnosti Center, Štefanova 9, Ljubljana (v času uradnih ur in ob sredah do 18. ure). Javna obravnava gradiva bo v sredo, 17. marca 2010, ob 17. uri, v prostorih Četrtna skupnosti Center, Štefanova 9, Ljubljana.

[Mestna občina Ljubljana Javna razgrnitev dopoljenega osnutka Odloka o OPPN za del območja urejanja VS 3/1 Rožna dolina](#)

Od 18. marca do 19. aprila 2010 bo javno razgrnjen dopolnjeni osnutek Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za del območja urejanja VS 3/1 Rožna dolina. Gradivo bo javno razgrnjeno v prostorih Oddelka za urejanje prostora Mestne uprave Mestne občine Ljubljana, Poljanska 28, Ljubljana (v poslovnem času) in na sedežu Četrtna skupnosti Rožnik, Viška cesta 38, Ljubljana (v času uradnih ur in ob sredah do 18. ure). Javna obravnava gradiva bo v sredo, 7. aprila 2010, ob 17. uri, v prostorih Četrtna skupnosti Rožnik, Viška cesta 38, Ljubljana.

[Mestna občina Ljubljana Natečaj za oblikovanje klopi na območju MOL, 2010](#)

Mestna občina Ljubljana je v sodelovanju z Društvom oblikovalcev Slovenije objavila vabljeni in odprti, anonimni, enostopenjski, projektni natečaj za oblikovanje klopi na območju Mestne občine Ljubljana. Namen natečaja je pridobiti najustreznejšo oblikovalsko rešitev za klop oziroma družino klopi, ki bodo postavljene na različnih lokacijah na območju Mestne občine Ljubljana.

[Mestna občina Maribor Razstava natečaja za ureditev Glavnega trga in paviljona Stari peron](#)

Mestna občina Maribor vas v sodelovanju Zbornice za Arhitekturo vabi na razstavo elaboratov arhitekturno urbanističnega natečaja za izbiro strokovno najprimernejše rešitve za ureditev širšega območja Glavnega trga v Mariboru ter paviljona Stari peron. Razstavišče Mestne občine Maribor, Galerija "Urban", Grajska ulica 7 do 12.3.2010.

[Mestna občina Maribor Javna razgrnitev dopoljenega osnutka Občinskega podrobnega prostorskega načrta za del območja Tabor 5 S – Magdalena](#)

Območje podrobnega prostorskega načrta obravnava stanovanjsko območje med Betnavsko, Jezdarsko, Žitno in Žolgarjevo ulico. Prostorski akt se nanaša na gradnjo večstanovanjskih stavb s podzemno garažo. Osnutek prostorskega akta bo javno razgrnjen od 8. marca 2010 do 7. aprila 2010 v Mestni občini Maribor v prostorih Sektorja za urejanje prostora, Grajska ul. 7, Maribor – II. nadstropje, v prostorih Mestne četrti Magdalena, Preradovičeva 1, Maribor, ter pod rubriko Pregled prostorskih aktov in drugih pravnih režimov. Prostorski akt je na vpogled v času uradnih ur v prostorih javnih razgrnitev, kjer lahko zainteresirani dobijo dodatne informacije. Javna obravnava dopoljenega osnutka občinskega podrobnega prostorskega načrta bo v dvorani Mestne četrti Magdalena, Preradovičeva 1, Maribor, v sredo, 31. marca 2010 ob 16.00 uri.

[Mestna občina Maribor Javna razgrnitev dopoljenega osnutka občinskega podrobnega prostorskega načrta za del prostorsko planske enote Ta 9](#)

Območje OPPN zajema severno zahodni in osrednje-zahodni del prostorsko planske enote Ta 9 P med cesto Proletarskih brigad na severu, Ljubljansko ulico na zahodu, delom nove pozidave na jugu in objekti Telekom, Mariborskega vodovoda in gasilskega doma na vzhodu. Na območju je predvidena gradnja nakupovalnega centra, z garažo v kletni etaži in poslovnega objekta z vso pripadajočo komunalno in prometno infrastrukturo. Dopolnjeni osnutek navedenega prostorskega akta bo javno razgrnjen v času od 12. marca 2010 do 12. aprila 2010 v Mestni občini Maribor v

prostorih Sektorja za urejanje prostora, Grajska ul. 7, Maribor – II. nadstropje in v prostorih Mestne četrti Tabor, Metelkova 63, Maribor ter na internetu pod rubriko Pregled prostorskih aktov in drugih pravnih režimov. Prostorski akt je na vpogled v času uradnih ur v prostorih javnih razgrnitev, kjer lahko zainteresirani dobijo dodatne informacije. Javna obravnava navedenega prostorskega akta bo sredo, 24. marca 2010 ob 16. uri v prostorih Mestne četrti Tabor, Metelkova 63, Maribor.

Mestna občina Celje Javna razgrnitev predloga Sprememb in dopolnitev zazidalnega načrta za območje Trnovlje-jug (Hermi 2)

Predvideni poseg zajema parceli št. 290/1 in 290/2 k.o. Trnovlje, ki po veljavnem zazidalnem načrtu - Zazidalni načrt Trnovlje-jug, predstavljata območje rezervata za vrtec. Predvidena namera investitorja je gradnja treh poslovno skladiščno stanovanjskih objektov, na območju rezervata za vrtec, bi predstavljala širitev dejavnosti proizvodnje strelovodne opreme, ki se izvaja v poslovno-skladiščno-stanovanjskem objektu na sosednjih zemljiščih. Gradivo bo od 3. marca 2010 do vključno 1. aprila 2010 javno razgrnjeno v prostorih Mestne občine Celje, soba za stranke Oddelek za okolje in prostor ter komunalno, Sektor za prostorsko načrtovanje in evropske zadeve, III. nadstropje, Trg celjskih knezov 9, Celje ter na sedežu Krajevne skupnosti Trnovlje, Trnoveljska cesta 82, 3000 Celje. Javna obravnava bo potekala v sredo 17. marca 2010 s pričetkom ob 15. uri v Sejni sobi pod dvoranami Narodnega doma, Mestne občine Celje, Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje.

Novice Mreže za prostor izdaja mesečno Inštitut za politike prostora, Tržaška cesta 2, 1000 Ljubljana, telefon 0590 63 683, www.ipop.si. Urednik št. 7: Marko Peterlin (IPoP). Prispevki: Marko Peterlin (IPoP), Aidan Cerar (IPoP).

Projekt »Mreža za prostor« delno financira Evropska unija iz Evropskega socialnega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja človeških virov, razvojne prioritete Institucionalna in administrativna usposobljenost, prednostne usmeritve Spodbujanje razvoja nevladnih organizacij, civilnega in socialnega dialoga.

Če ne želite prejemati novic, prosimo da to sporočite na elektronski naslov mreza@ipop.si.